

# Voyage de Shambala



Newsletter 6

## SUR LE CHEMIN DU RETOUR



Bye bye la Thaïlande ! Belle découverte cette côte ! La prochaine fois en Thaïlande ce sera à Phuket en mer d'Andaman.

Notre avons amorcé notre itinéraire retour depuis le 21 octobre, départ de Koh Samui. Notre arrivée à Pangkor, côte Est, est prévue vers le 4 novembre.

Le chemin retour sera donc plus express que l'aller et ponctué d'arrêts de nuit uniquement, sauf à Malacca où nous sommes aller nous promener un peu (cf article plus bas)....Singapour était prévu mais en bateau ce n'est pas simple donc nous avons décidé de reporter notre visite qui se fera par avion ultérieurement.



---

## ZOOM SUR LE TRAFFIC COMMERCIAL MARITIME DU PORT DE SINGAPOUR

---



Nous sommes à nouveau dans le rail de navigation entre Singapour d'un côté et la Malaisie de l'autre, un boulevard virtuel dans les deux sens où l'on se sent minuscule ! C'est ici qu'on ressent l'envergure et la dynamique de ce port de commerce, classé 2<sup>e</sup> port à conteneurs au

monde et 1<sup>er</sup> port de soutage.

Et ce n'est pas suffisant ! Des travaux pharaoniques sont en cours à échéance 2040 à l'extrême ouest de Singapour pour former une digue maritime de 8,6 km de long qui protégera le nouveau port gigantesque de Tuas, un projet chiffré à 20 milliards de dollars, visant à maintenir le leadership maritime de la plaque tournante asiatique.



Cela nous mène directement au problème effrayant de la fameuse guerre du sable dont Singapour fait partie en tête puisqu'il est avec Dubaï et la Chine, l'un des plus gros consommateurs de sable pour la construction...



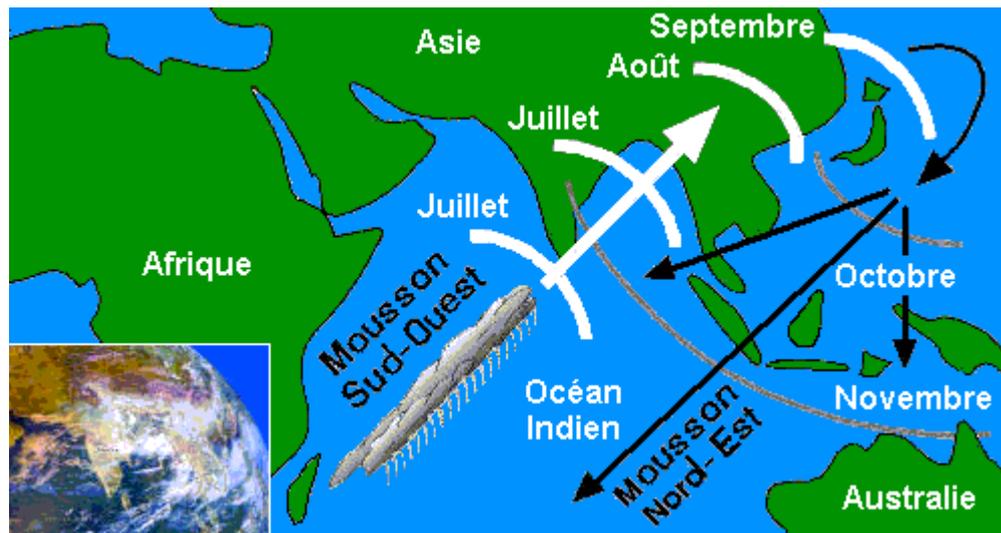
Le timing est parfait, la « renverse » s'installe tout doucement. On parle de renverse lorsque la mousson du Sud-Ouest (juin à octobre) laisse la place à la mousson du Nord-Est (novembre à mai). Nous serons donc poussés par un vent de Nord-Est jusqu'à Singapour, ensuite ce sera une autre histoire jusqu'à Pangkor puisqu'on aura le vent « dans le nez » !

Petites explications sur la mécanique des moussons...

## POINT METEO : LES MOUSSONS D'ASIE DU SUD-EST



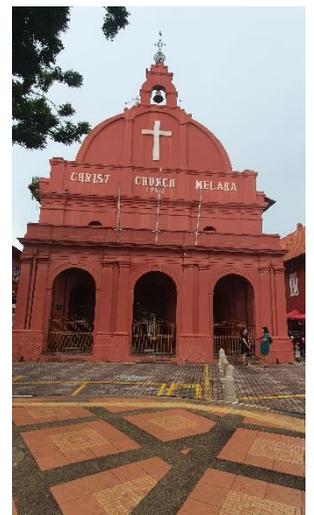
La mousson (de l'arabe *mawsim*, saison) est un phénomène saisonnier de régime de vent persistant qui souffle au-dessus de vastes régions intertropicales, de l'océan vers le continent en été où il apporte des précipitations excessivement abondantes : la mousson humide d'été (juin à octobre), puis du continent à l'océan en hiver (novembre à mai), en soufflant un air très sec du nord-est : la mousson d'hiver. Ces périodes peuvent varier de mars à juin suivant les régions, et de septembre à novembre.



## MALACCA : SURPRENANTE



Malacca...nom mythique, très vieille ville (14<sup>e</sup>), un passé colonial très chargé, avec l'ère portugaise, hollandaise, japonaise et britannique (rien que ça !) qui a laissé ses empreintes. Toutes ces périodes, ajoutées à ses origines de commerce entre l'Inde et la Chine, ont créé un mélange de cultures et d'architectures très marqué aujourd'hui et qui fait son charme. China Town, Little India, les maisons des gouverneurs successifs, le street art, les trishaws (pousse-pousse très kitch arborant des figurines de dessins animés avec musique à tue-tête), les musées sur tout et n'importe quoi (Musée du Fantôme ?) décidemment Malacca est surprenante !





Belle découverte où nous avons rencontré des gens fort sympathiques de tous horizons lors d'une soirée improvisée !



On a aimé !!!



## SANTE DE SHAMBALA



On navigue, on navigue, mais qu'en est-il de notre embarcation ? Entretien, mécanique, tout cela fait partie aussi du voyage !

Outre les « soins quotidiens » comme la vérification des niveaux d'huile des deux moteurs, du niveau de la jauge d'eau (« fabrication » d'eau potable à la demande avec le dessalinisateur), d'éventuelle présence d'eau dans les cales qui nécessite un petit coup d'aspirateur, des problèmes techniques et/ou mécaniques seront pris en charge à notre arrivée à Pangkor comme le changement du joint de carter de distribution sur le moteur babord et du joint du Z Drive ( sur tribord, ainsi que la vidange. D'autres petits soucis techniques comme un mauvais fonctionnement de la VHF fixe et de notre AIS (Automatic Identification System grâce auquel quand il marche vous pouvez nous localiser sur MarineTraffic) un peu enquinquants au quotidien, mais à part cela le carnet de santé de Shambala est bon !



*Retrouvez l'intégralité de nos photos dans la section Galerie de notre site !*